

# 第 3

## 交通指導取締り



## 第3 交通指導取締り

平成29年は、交通警察の活動重点である「飲酒運転根絶総合対策及び交通事故総量抑止対策の推進」を実現するため

- 飲酒運転取締りの徹底と周辺者三罪（車両提供罪、酒類提供罪、同乗罪）の積極的な適用
- 交通事故抑止に資する交通指導取締りの推進
- 総合的な暴走族対策の推進
- 悪質・危険運転者対策等の推進

等に重点指向した交通指導取締りを推進した結果、79,841件の道路交通法違反を検挙したほか、暴走族5グループの構成員等、98人を検挙した。【表1.表8参照】

詳細は次のとおりである。

### 1 交通違反取締りの状況

- (1) 交通違反の指導取締りは、地域の交通実態や交通事故の発生状況等を十分に分析し、交通事故抑止に真に効果のある交通指導取締りを強力に推進した。
- (2) 重大事故に直結する危険性の高い飲酒運転を含む、交通三悪、信号無視等の交差点違反、交通に著しい迷惑を及ぼす駐停車違反、暴走族等による騒音運転、集団暴走事案等を重点とした交通指導取締りを強力に推進した。
- (3) 県民の取締り要望、交通違反の実態を踏まえた交通指導取締りを推進した。

### 2 主な交通違反の取締り

#### (1) 交通三悪

平成29年中における飲酒運転、無免許運転及び最高速度違反のいわゆる「交通三悪」の検挙件数は5,843件、対前年比180件（3.2%）増加し、全交通違反の検挙件数に占める割合は6.4%と、対前年で減少となっている。【表1参照】

なお、飲酒運転については、飲酒絡みの事故、違反実態の分析検討に基づく、飲食店街周辺におけるスポット検問や早朝取締り等といった創意工夫を凝らした取締りにより、検挙件数で全国2位となる2,042件を検挙し前年対比186件（10%）増加した。【表1参照】

#### (2) 交差点違反及び二輪車違反

全交通事故の4割以上を占める交差点事故の要因となる信号無視、一時不停止及び歩行者妨害違反のいわゆる「交差点違反」の交通指導取締り強化により、交差点違反17,514件を検挙し前年対比4,103件（30.6%）増加した。【表1参照】

また、二輪車の交通違反検挙にあっては13,930件検挙した。【表3参照】

### 3 少年の交通違反

平成29年中における少年の交通違反検挙件数は4,344件で、全交通違反の検挙件数に占める割合は5.4%となっている。

少年の交通違反の検挙で、最も多い違反は、定員外乗車違反（含む二輪車乗車方法違反）の751件で、定員外乗車違反の検挙件数に占める少年の割合は64.5%となっている。【表5参照】

### 4 暴走行為等の取締り

暴走族による暴走行為等法令違反の取締りは、「白バイ遊撃班」と四輪採証班の連携による現場検挙活動や採証資料に基づく事後捜査及び、所轄警察署と連携した車両検問や不法改造車両に特化した取締りを強化した結果、平成29年中、「共同危険行為等の禁止違反」7件28人を含む道路交通法違反及び刑法犯等で409件381人を検挙した。（うち逮捕46人）【表8参照】

表 1

## 道路交通法違反等取締り状況

違反別		区 分	平成 29 年		平成 28 年		増 減 数	増 減 率
			検挙 (告知) 件 数	構 成 率	検挙 (告知) 件 数	構 成 率		
道 路 交 通 法 違 反	交通三悪	無 免 許	870	1.0	856	1.1	14	1.6
		飲 酒 運 転	2,042	2.3	1,856	2.4	186	10.0
		最 高 速 度 違 反	2,931	3.2	2,951	3.8	-20	-0.7
		交 通 三 悪 計	5,843	6.4	5,663	7.4	180	3.2
	交 差 点 違 反	信 号 無 視	7,809	8.6	6,139	8.0	1,670	27.2
		一 時 不 停 止 違 反	9,584	10.6	7,123	9.3	2,461	34.6
		歩 行 者 妨 害 違 反	121	0.1	149	0.2	-28	-18.8
		交 差 点 違 反 計	17,514	19.3	13,411	17.5	4,103	30.6
	交 通 法 違 反	通 行 禁 止 ・ 通 行 帯	15,944	17.6	16,757	21.8	-813	-4.9
		整 備 不 良 車 両 等	1,084	1.2	972	1.3	112	11.5
		追 越 ・ 通 行 区 分	3,033	3.3	2,375	3.1	658	27.7
		割 込 み 違 反	784	0.9	281	0.4	503	179.0
		携 帯 電 話 使 用 違 反	20,210	22.3	21,078	27.5	-868	-4.1
		優 先 通 行 妨 害	5	0.0	5	0.0	0	0.0
		合 凶 不 履 行	337	0.4	366	0.5	-29	-7.9
		駐 停 車 違 反	2,949	3.3	2,577	3.4	372	14.4
		無 灯 火	77	0.1	129	0.2	-52	-40.3
		免 許 証 不 携 帯	587	0.6	586	0.8	1	0.2
	違 反	定 員 外 乗 車	512	0.6	480	0.6	32	6.7
積 載 重 量 等 違 反		1,077	1.2	1,025	1.3	52	5.1	
右 左 折 方 法 違 反		3,586	4.0	4,602	6.0	-1,016	-22.1	
そ の 他		6,299	6.9	6,188	8.1	111	1.8	
合 計		79,841	88.0	76,495	99.6	3,346	4.4	
そ 他 交 通 関 係 法 令 違 反		10,892	12.0	272	0.4	10,620	3904.4	
総 合 計	90,733	100.0	76,767	100.0	13,966	18.2		

	平成 29 年	平成 28 年	増減率	増減率
放置駐車確認標章貼付	11,438	11,454	-16	-0.1

注 1 その他交通関係法令違反とは、「道路運送法、道路運送車両法、保管場所法、道路法」の違反である。

注 2 その他交通関係法令違反には、教唆、幫助、事故不申告も含む。

注 3 駐停車違反に放置駐車確認標章貼付件数は含まれない。



表 3 違反別、車両別道路交通法違反等取締り状況（非反則・反則）

違反別	車 両 別		車										等			歩 行 者						
	合 計	合 計	車 両					車					大 型 二 輪	普 通 二 輪	軽 二 輪		二 種 原 付	原 付	二 輪 車 計	そ の 他	軍 人 軍 属 等	
			営 業 用		自 家 用		軽 自 動 車		自 家 用		車											
			バ ス	タ ク シ	貨 物	バ ス	乗 用	貨 物	営 業 用	自 家 用	乗 用	貨 物										大 型 二 輪
合 計	79,841	79,841	10	1,458	421	9	22,295	3,545	141	36,311	254	439	2,244	4,889	6,104	13,930	19	1,702				
無 免 許 運 転	870	870			2		136	24	1	377	2	17	18	197	95	329	1					
酒 酔 い 運 転	58	58				9	1		45					1	2	3						
酒 気 帯 び	1,984	1,984		1	1		464	59	1	1,187	1	5	14	64	147	231	1	39				
最 高 速 度	2,931	2,931	1	87	2		1,580	105	3	675	34	12	69	50		165		313				
信 号 無 視	7,809	7,809	4	293	59		2,364	290	7	3,825	28	43	97	253	372	793	1	173				
道 路 交 通 法 違 反	15,944	15,944		306	25	2	5,174	510	23	8,041	57	42	232	394	587	1,312	1	550				
通 行 禁 止 ・ 通 行 帯	1,084	1,084		2	4		178	24		417	5	20	55	77	278	435	1	23				
整 備 不 良 車 両 等	3,033	3,033		72	3	1	232	21		382	51	59	410	793	991	2,304	3	15				
追 越 ・ 通 行 区 分	784	784								1	9	10	107	236	421	783						
割 込	121	121		6			21	3		36		1	9	14	31	55						
歩 行 者 妨 害	20,210	20,210	1	165	238	3	6,649	1,922	75	10,642	2	4	29	87	72	194	6	315				
携 帯 電 話 使 用 等	9,584	9,584	1	117	27	2	2,583	338	26	5,711	4	17	90	198	447	756	1	22				
一 時 不 停 止	5	5								1			1	1	2	4						
優 先 通 行	337	337		4			34	4		67	11	11	59	91	51	223		5				
台 図 不 履 行	2,949	2,949		97	1		1,181	51	1	1,312	1	3	36	59	130	229		77				
駐 車	77	77					24	1		41		1	1	2	7	11						
無 灯	587	587		1			115	38	1	325	1	5	13	35	53	107		4				
免 許 証 不 携 帯	512	512		15			13	3		440				2	35	37		4				
定 員 外 乗 車	1,077	1,077		2	44		264	43		704	27	47	3	11	2	16		4				
積 載	3,586	3,586		24			80	4	1	128	27	47	538	1,096	1,638	3,346	1	2				
右 左 折 方 法	6,299	6,299	3	266	15	1	1,194	104	2	1,954	21	142	463	1,228	743	2,597	3	160				
そ の 他																						
保 管 場 所 法																						

注 保管場所法は集計外とした。

表 4

月別、所属別道路交通法違反取締り状況（反則・非反則）

所属別	月別 区分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		計	79,841	6,347	7,580	7,216	6,674	7,153	6,338	6,181	6,892	6,280	6,429	6,618
合計	非反則等	3,598	404	293	308	252	262	339	224	315	236	272	285	408
	反則	76,243	5,943	7,287	6,908	6,422	6,891	5,999	5,957	6,577	6,044	6,157	6,333	5,725
交機隊	計	6,026	484	551	669	512	708	620	383	528	319	370	583	299
	非反則等	332	27	15	43	21	40	35	27	29	15	17	30	33
	反則	5,694	457	536	626	491	668	585	356	499	304	353	553	266
那覇	計	23,197	2,701	3,134	2,455	1,859	1,982	1,543	1,346	1,536	1,572	1,589	1,838	1,642
	非反則等	671	85	73	73	66	39	63	45	50	27	34	58	58
	反則	22,526	2,616	3,061	2,382	1,793	1,943	1,480	1,301	1,486	1,545	1,555	1,780	1,584
豊見城	計	4,512	274	344	339	394	370	348	383	582	379	368	331	400
	非反則等	205	22	13	11	14	16	18	12	26	18	25	18	12
	反則	4,307	252	331	328	380	354	330	371	556	361	343	313	388
糸満	計	1,935	93	155	130	227	148	98	171	224	196	160	168	165
	非反則等	186	6	40	22	15	9	13	18	17	14	6	12	14
	反則	1,749	87	115	108	212	139	85	153	207	182	154	156	151
与那原	計	4,170	134	290	346	437	346	366	388	390	376	398	351	348
	非反則等	197	4	1	16	11	11	18	8	24	17	21	27	39
	反則	3,973	130	289	330	426	335	348	380	366	359	377	324	309
浦添	計	5,444	255	427	369	445	486	545	535	657	527	461	358	379
	非反則等	244	34	13	13	21	14	22	12	37	14	23	12	29
	反則	5,200	221	414	356	424	472	523	523	620	513	438	346	350
宜野湾	計	6,427	457	517	474	541	551	582	587	569	538	543	543	525
	非反則等	243	35	26	13	16	14	17	17	18	11	19	24	33
	反則	6,184	422	491	461	525	537	565	570	551	527	524	519	492
沖縄	計	8,345	943	1,027	1,045	672	788	597	600	622	499	498	509	545
	非反則等	434	81	35	44	29	39	45	20	33	29	25	20	34
	反則	7,911	862	992	1,001	643	749	552	580	589	470	473	489	511
嘉手納	計	2,176	159	161	408	254	178	185	191	151	133	156	95	105
	非反則等	150	19	8	23	10	8	17	11	11	10	15	5	13
	反則	2,026	140	153	385	244	170	168	180	140	123	141	90	92
うるま	計	5,789	217	267	190	509	574	458	538	507	629	668	642	590
	非反則等	255	26	22	8	17	27	17	22	16	28	24	15	33
	反則	5,534	191	245	182	492	547	441	516	491	601	644	627	557
石川	計	2,932	163	177	160	185	221	271	311	328	264	371	266	215
	非反則等	113	14	6	2	8	9	13	5	11	12	9	12	12
	反則	2,819	149	171	158	177	212	258	306	317	252	362	254	203
名護	計	2,558	108	126	196	127	151	133	161	234	282	315	405	320
	非反則等	226	9	12	12	9	19	17	13	17	21	25	38	34
	反則	2,332	99	114	184	118	132	116	148	217	261	290	367	286
本部	計	378	43	54	51	29	38	24	25	9	21	39	27	18
	非反則等	32	1	8	3	1	0	4	2	1	2	1	0	9
	反則	346	42	46	48	28	38	20	23	8	19	38	27	9
宮古島	計	2,268	151	186	194	223	237	236	200	235	152	168	147	139
	非反則等	181	30	14	21	9	9	31	1	20	9	11	7	19
	反則	2,087	121	172	173	214	228	205	199	215	143	157	140	120
八重山	計	3,684	165	164	190	260	375	332	362	320	393	325	355	443
	非反則等	129	11	7	4	5	8	9	11	5	9	17	7	36
	反則	3,555	154	157	186	255	367	323	351	315	384	308	348	407

表 5 道路交通法違反別、反則、非反則等、少年別取締り状況

違反別	区分	非反則 + 反則						非反則						反則					
		成人	構成率	少年	構成率	小計	成人	構成率	少年	構成率	小計	成人	構成率	少年	構成率	小計			
合計		75,497	0.9	4,344	0.1	79,841	3,240	0.9	404	0.1	3,644	72,681	0.9	3,940	0.1	76,621			
無免許		626	0.7	244	0.3	870	625	72.0	243	0.3	868	1	0.5	1	0.5	2			
酒酔い		58	1.0	0	0.0	58	57	1.0	0	0.0	57	1	1.0	0	0.0	1			
酒気帯び		1,922	1.0	62	0.0	1,984	1,957	1.0	62	0.0	2,019	1	1.0	0	0.0	1			
速度違反		2,793	1.0	138	0.0	2,931	392	0.9	44	0.1	436	2,401	1.0	94	0.0	2,495			
信号無視		7,390	0.9	419	0.1	7,809	20	0.8	5	0.2	25	7,370	0.9	414	0.1	7,784			
通行禁止		10,712	1.0	518	0.0	11,230	35	1.0	0	0.0	35	10,677	1.0	518	0.0	11,195			
追い越し 通行区分		2,810	0.9	223	0.1	3,033	20	0.8	5	0.2	25	3,178	0.9	218	0.1	3,396			
一時不停止		9,318	1.0	266	0.0	9,584	23	1.0	1	0.0	24	9,295	1.0	265	0.0	9,560			
無灯火		59	0.8	18	0.2	77	1	0.5	1	0.5	2	58	0.8	17	0.2	75			
定員外乗		413	0.4	751	0.6	1,164	2	0.7	1	0.3	3	411	0.4	750	0.6	1,161			
整備不良		966	0.9	118	0.1	1,084	2	1.0	0	0.0	2	964	0.9	118	0.1	1,082			
駐停車		2,831	1.0	118	0.0	2,949	3	1.0	0	0.0	3	2,828	1.0	118	0.0	2,946			
その他		35,599	1.0	1,469	0.0	37,068	103	71.0	42	29.0	145	35,496	1.0	1,427	0.0	36,923			

表 6

## 駐車違反取締り年次別推移状況

月 別 年 次	A	B	C	B/A	A/C	D登録自動車		放置駐車 確認標章 貼付件数
	駐停車違反 取締り件数	レッカー 車による 移動件数	総取締り 件数	駐停車違反 取締り件数 に占める レッカー 移 動 率	総取締り 件数に占 める駐停 車違反の 構成率	台 数	自動車千 台当たり の駐停車 違反取締 り件数	
平成16年	24,968	12,930	82,278	51.8	30.3	915,406	27.3	
平成17年	19,810	10,953	85,240	55.3	23.2	946,815	20.9	
平成18年	11,555	6,525	76,149	56.5	15.2	954,247	12.1	16,374
平成19年	5,007	2,222	60,969	44.4	8.2	958,492	5.2	25,769
平成20年	2,974	507	54,681	17.0	5.4	964,557	3.1	27,391
平成21年	2,340	476	57,756	20.3	4.1	981,133	2.4	20,072
平成22年	1,403	412	53,786	29.4	2.6	999,558	1.4	14,653
平成23年	1,497	310	57,309	20.7	2.6	1,012,377	1.5	12,989
平成24年	1,624	132	54,684	8.1	3.0	1,033,795	1.6	11,241
平成25年	1,793	121	60,992	6.7	2.9	1,055,604	1.7	9,344
平成26年	2,204	111	58,334	5.0	3.8	1,079,579	2.0	8,611
平成27年	2,648	93	68,074	3.5	3.9	1,098,704	2.5	10,768
平成28年	2,577	30	76,495	1.1	3.3	1,120,414	2.3	11,454
平成29年	2,949	4	79,841	0.1	3.7	1,140,887	2.6	11,438

表 7

## 居住地別飲酒運転検挙者数

平成29年12月末

種別 市町村別		酒酔い運転	酒気帯び運転		飲酒運転合計
			0.25未満	0.25以上	
市 部	那覇市	9	60	242	311
	豊見城市		13	56	69
	糸満市	2	14	78	94
	南城市	3	15	58	76
	浦添市	4	22	97	123
	宜野湾市	2	24	84	110
	沖繩市	5	39	133	177
	うるま市	7	27	141	175
	名護市	7	15	58	80
	宮古島市	1	31	66	98
	石垣市	1	20	42	63
	計	41	280	1,055	1,376
町 部	与那原町		7	25	32
	南風原町		7	26	33
	八重瀬町	2	7	42	51
	西原町		8	27	35
	北谷町		4	34	38
	嘉手納町		4	17	21
	金武町		2	11	13
	本部町	1	3	8	12
	竹富町		1	1	2
	与那国町			2	2
	久米島町		1	13	14
	計	3	44	206	253
村 部	渡嘉敷村				
	座間味村				
	渡名喜村				
	粟国村				
	北大東村			2	2
	南大東村			2	2
	北中城村	1	4	13	18
	中城村	1	8	19	28
	読谷村	5	17	68	90
	恩納村	1	5	14	20
	宜野座村		1	7	8
	国頭村	1	2	1	4
	大宜味村		1	1	2
	東村	1		1	2
	今帰仁村			9	9
	伊是名村			4	4
	伊平屋村				
伊江村		1	2	3	
多良間村			4	4	
	計	10	39	147	196
その他		4	44	169	217
合計		58	407	1,577	2,042

表 8

## 暴走族等の検挙状況等

## 1 暴走族の検挙状況

(1) グループ及び人員（構成員及び非構成員）

区 分	平成 29 年中	平成 28 年中	対 比
検挙グループ数	5グループ	8グループ	- 3グループ + 8人
構成員検挙人員	16人	13人	
非構成員検挙人員	82人	77人	
合 計	5グループ 98人	8グループ 90人	

(2) 年齢別検挙状況（非構成員含む）

区 分	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳以上	合 計
平成 29 年	13	14	28	21	8	14	98
構 成 比	13.3%	14.3%	28.6%	21.4%	8.2%	14.3%	100%
平成 28 年	17	18	17	11	9	18	90
構 成 比	18.9%	20.0%	18.9%	12.2%	10.0%	20.0%	100%

(3) 職業別検挙状況（非構成員含む）

区 分	中学生	高校生	その他の学生	建築関係	その他の職業	無 職	合 計
平成 29 年	5	7	1	46	13	26	98
構 成 比	5.1%	7.1%	1.0%	46.9%	13.3%	26.5%	100%
平成 28 年	8	15	3	35	12	17	90
構 成 比	8.9%	16.7%	3.3%	38.9%	13.3%	18.9%	100%

## 2 暴走行為に絡む違反別検挙状況

区 分	平成 29 年			平成 28 年			対 比		
	件 数	人 員	内逮捕	件 数	人 員	内逮捕	件 数	人 員	内逮捕
道 路 交 通 法 違 反	386	367	35	382	400	35	4	-33	0
うち共同危険行為	7	28	9	1	14	0	6	14	9
道 路 運 送 車 両 法 違 反	10	4	3	8	6	0	2	-2	3
刑 法 犯 (公 妨 ・ 窃 盗 等)	13	10	8	10	10	8	3	0	0
合 計	409	381	46	400	416	43	9	-35	3

## 3 暴走族検挙に伴う車両押収状況

区 分	平成 29 年	平成 28 年	対 比	増 減 率
押収台数	45 件	43 件	2 件	4.7%

## 4 暴走族関連 110 番受理状況

区 分	平成 29 年	平成 28 年	対 比	増 減 率
110 番受理件数	830 件	872 件	-42 件	-4.8%

表 9

## ひき逃げ事件発生検挙状況

区 分 種 別	発 生 件 数		検 挙 件 数		検 挙 率		
	平成 29 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 28 年	平成 29 年 (%)	平成 28 年 (%)	増 減
死 亡	1	0	0	1	-	-	-
重 傷	9	7	5	3	55.6	42.9	12.7
軽 傷	22	42	17	32	77.3	76.2	1.1
合 計	32	49	22	36	68.8	73.5	-4.7

表 10

## ひき逃げ事件月別発生検挙状況

種 別 月 別	死 亡		重 傷		軽 傷		合 計		
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	検挙率 (%)
1 月					1	1	1	1	100.0
2 月					3	2	3	2	66.7
3 月			1		1	2	2	2	100.0
4 月					1	3	1	3	300.0
5 月			1	1	2	2	3	3	100.0
6 月			2	1		1	2	2	100.0
7 月			1	1		2	1	2	200.0
8 月			1	1	3		4	1	25.0
9 月			1	1	7		8	2	25.0
10 月	1				1		2	0	0.0
11 月						2	0	2	-
12 月			2		3	2	5	2	40.0
合 計	1	0	9	5	22	17	32	22	68.8

表 11 ひき逃げ事件各署別発生検挙状況

区 分	署 別	交 機 隊	那 覇	豊 見 城	糸 満	与 那 原	浦 添	宜 野 湾	沖 縄	嘉 手 納	う る ま	石 川	名 護	本 部	宮 古	八 重 山	合 計
死亡	生 発 生												1				1
	検 挙																0
重 傷	生 発 生		2						3			1	1				9
	検 挙		1					1					2				5
軽 傷	生 発 生		6		1	3	2	4	2	1	1		1	1			22
	検 挙		4		1	1	2	4	1	1	1		1		1		17
合 計	生 発 生	0	8	0	1	5	2	4	5	1	1	1	3	0	1	0	32
	検 挙	0	5	0	1	2	2	4	2	1	1	0	3	0	1	0	22
率		-	62.5	-	100.0	40.0	100.0	100.0	40.0	100.0	100.0	0.0	100.0	-	100.0	-	68.8

表 12

ひき逃げ事件車種別検挙状況

車種別		区 分	検 挙 件 数	構 成 比
乗 用 車	大	型	1	4.5
	普	通	9	40.9
	軽	四	7	31.8
貨 物 車	大	型		
	普	通	1	4.5
	軽	四	4	18.0
二		輪		
原 付 ・ 小 特				
自 転 車				
合 計			22	100

表 13

ひき逃げ事件道路別発生検挙状況

道路別	区 分	事 故 種 別			発生件数	検挙件数	検挙率 (%)	構成比 (%)
		死 亡	重 傷	軽 傷				
自 動 車 道						—	—	
国 道 5 8 号			1	2	3	3	100.0	9.4
国 道 3 2 9 号			1	1	2	2	100.0	6.3
国 道 3 3 0 号			1	5	6	5	83.3	18.8
国 道 3 3 1 号				1	1	1	100.0	3.1
国 道 3 9 0 号			1		1	1	100.0	3.1
国 道 5 0 7 号						-	-	
国 道 小 計			4	9	13	12	92.3	40.6
県 道		1	3	7	11	6	54.5	34.4
市 町 村 道			2	6	8	4	50.0	25.0
そ の 他						-	-	
合 計		1	9	22	32	22	68.8	100.0

表 14

## ひき逃げ事件時間別発生検挙状況

区分 時間帯	発生件数	検挙件数	検挙率 (%)	構成比
0 時 ~ 2 時	1	1	100.0	3.1
2 時 ~ 4 時	0	0	0.0	0.0
4 時 ~ 6 時	6	5	83.3	18.8
6 時 ~ 8 時	5	3	60.0	15.6
8 時 ~ 10 時	3	2	66.7	9.4
10 時 ~ 12 時	1	0	0.0	3.1
12 時 ~ 14 時	2	2	100.0	6.3
14 時 ~ 16 時	3	3	100.0	9.4
16 時 ~ 18 時	3	1	33.3	9.4
18 時 ~ 20 時	2	1	50.0	6.3
20 時 ~ 22 時	3	1	33.3	9.4
22 時 ~ 24 時	3	3	100.0	9.4
合 計	32	22	68.8	100.0

表 15

ひき逃げ事件被疑者の職業調べ

職業	区分	人員	構成比	職業	区分	人員	構成比
大工			0.0	漁業			0.0
会社員		2	9.1	土木労務		1	4.5
公務員			0.0	塗装工			0.0
中学生			0.0	修理工			0.0
高校生			0.0	鉄筋工			0.0
大学生			0.0	建設業			0.0
専門学校生			0.0	軍雇用員			0.0
職業運転手		4	18.2	米軍人・軍属・ 家族		1	4.5
サービス業		5	22.7	無職		7	31.8
団体職員			0.0	その他		1	4.5
自営業		1	4.5				
農業			0.0	合計		22	100.0

表 16

ひき逃げ事件被疑者の年齢調べ

年齢	14歳 ～ 20歳	21歳 ～ 25歳	26歳 ～ 30歳	31歳 ～ 35歳	36歳 ～ 40歳	41歳 ～ 45歳	46歳 ～ 50歳	51歳 以上	合計
区分									
人員	4	2	0	3	1	2	1	9	22
構成比	18.2	9.1	0.0	13.6	4.5	9.1	4.5	40.9	100.0

表 17

ひき逃げ事件検挙所要日数調べ

日数	24時間以内	3日以内	10日以内	1ヶ月未満	1ヶ月以上	合計
種別						
死亡	0	0	0	0	0	0
重傷	3	0	0	0	2	5
軽傷	11	0	1	1	4	17
小計	14	0	1	1	6	22
構成比	63.6	0.0	4.5	4.5	27.3	100.0