

第 5

運 轉 免 許

# 第5 運 転 免 許

## 1 運転免許の概況

### (1) 運転免許保有者の状況

平成 27 年末現在の運転免許保有者数は 926,246 人で、前年と比較すると 7,298 人 (0.79%) 増加している。全国の増加率 (0.09%)、九州の増加率 (0.02%) をそれぞれ 0.7 及び 0.8 ポイント上回っている。(図 1、表 1 参照)

### (2) 年齢層別・男女別免許保有者数

年齢層別の免許保有者数は、40 歳～44 歳が最も多く、次いで 35 歳～39 歳、45 歳～49 歳の順となっている。(図 2 参照)

男女別でみると、男性が 490,162 人 (構成率 52.9%)、女性が 436,084 人 (構成率 47.1%) で、近年女性の免許保有者数が増加傾向にある。(表 1、図 3 参照)

## 2 運転免許証の交付状況

(1) 運転免許証の交付状況は、新規免許証が 22,390 件 (対前年比 412 件減)、併記免許証が 9,708 件 (対前年比 5 件増)、更新免許証が 204,046 件 (対前年比 10,245 件増)、国外免許証が 3,146 件 (対前年比 304 件増) となっている。(表 3～5 参照)

### (2) 再交付免許証

亡失・滅失・汚損等を理由とする再交付件数は、12,846 件 (対前年比 504 件減) となっている。免許人口 1 万人当たりの再交付件数は、全国平均 76.7 件、九州平均 83.0 件に対し、本県は 138.7 件で全国平均の約 1.8 倍、九州平均の約 1.7 倍と高い数字を示している。(表 6 参照)

## 3 運転免許試験の実施状況

### (1) 学科試験

学科試験の実施状況は、受験者数 45,441 人、合格者数 32,790 人、合格率 72.2% となっている。(表 7、図 4 参照)

### (2) 技能試験

技能試験の実施状況は、受験者数 3,562 人、合格者数 1,137 人、合格率 30.9% となっている。(表 8、図 5 参照)

### (3) 試験免除 (学科・技能) による免許証交付件数

平成 27 年中に運転免許証の有効期間を失効したり、又は外国免許所有者で試験の一部免除の申請をしたものは次表のとおり 6,504 件で、前年に比べると 196 件 (2.9%) 減少している。

種 別 \ 年 次	平成27年	平成26年	増 減	増減率 (%)
やむを得ず失効	349	465	-116	-24.9
うっかり失効	5,508	5,573	-65	-1.1
外国免許から切り替え	647	662	-15	-2.2
計	6,504	6,700	-196	-2.9

(4) 出張試験

平成 27 年中に実施した出張試験は、次のとおりである。

試験別 区分 試験地	学 科 試 験		技 能 試 験		実施回数
	受験者 (人)	合格者 (人)	受験者 (人)	合格者 (人)	
宮古島市	837	581	0	0	25回
石垣市	552	399	0	0	25回
久米島町	404	232	471	389	24回
名護市	672	457	0	0	24回
東 村	0	0	79	75	6回
南大東村	0	0	0	0	0回
計	2,465	1,669	550	464	104回

4 運転適性相談状況

平成 27 年中の運転適性相談受理状況は、次のとおりである。

年次	区分	相 談 (人)	適 合 (人)	不適合 (人)	免許取得 (人)
		平成 27 年	身体的相談	200	200
	病気相談	970	840	130	840
平成 26 年	身体的相談	237	237	0	191
	病気相談	674	640	34	640
増 減	身体的相談	-37	-37	0	9
	病気相談	296	200	96	200

5 行政処分状況

(1) 行政処分該当者

行政処分該当者は、取消 1,380 件、停止等（長期・中期・短期）1,980 件、合計 3,360 件で、前年に比較して 103 件（3.2%）増加した。

処分該当者（処分決定）に対する処分執行状況は次のとおりである。

区 分	平成27年			平成26年			増 減	
	処分決定	処分執行	執行率	処分決定	処分執行	執行率	処分決定	処分執行
取 消	1,380	1,295	93.8	1,073	1,015	94.6	307	280
長 期	410	404	98.5	328	318	97.0	82	86
中 期	236	234	99.2	333	299	89.8	-97	-65
短 期	1,334	1,297	97.2	1,523	1,324	86.9	-189	-77
計	3,360	3,230	96.1	3,257	3,006	92.3	103	224

(2) 行政処分執行状況

ア 執行関係

行政処分執行件数は3,230件で、前年と比較して224件(7.5%)増加した。

原因別では、飲酒運転による事故及び違反が1,317件で、その他の交通事故558件、法令違反が1,337件で、飲酒運転によるものが処分件数全体の40.8%を占めている。(表9～表10参照)

なお、処分別件数のうちで飲酒運転による処分件数が占める割合は、次表のとおりである。

区 分	平成27年			平成26年			増 減	
	件 数	飲酒運転	比 率	件 数	飲酒運転	比 率	件 数	飲酒運転
取 消	1,295	1,118	86.3	1,015	887	87.4	280	231
長 期	404	198	49.0	318	152	47.8	86	46
中 期	234	1	0.4	299	0	0	-65	1
短 期	1,297	0	0	1,374	0	0	-77	0
計	3,230	1,317	40.8	3,006	1,039	34.6	224	278

イ 拒否・保留関係

運転免許の拒否・保留については、ともに0件となっている。

年 次	区 分	拒 否	保 留
平成27年		0	0
平成26年		0	2
増 減		0	-2

(3) 意見聴取

意見聴取実施回数は133回で前年に比較して14件(1.3%)増加した。また意見聴取通知は、2,265件で前年に比較して505件(28.6%)増加し、出頭件数は1,744件で、前年に比較して412件(30.9%)増加している。(表11参照)

6 教習所関係

平成27年中の指定自動車教習所卒業生数は26,085人で、前年に比較して272人(1.0%)減少した。

卒業検定の受検者は29,030人で、合格者24,710人、合格率85.1%となっており、前年に比較して受検者は441人の減少、合格者は367人の減少、合格率は前年と同率であった。(表12参照)

区 分	教習所卒業生数	受 検 者 数	合 格 者 数	合 格 率 (%)
平成27年	26,085	29,030	24,710	85.1
平成26年	26,357	29,471	25,077	85.1
増 減	△272	△441	△367	0
増減率(%)	△1.0	△1.5	△1.5	-

※ 卒業検定の受検者数は、第一種免許及び第二種免許の受検者数である。△は、減少を示す。

7 運転者教育の状況

運転者に対する教育として、更新時講習・特定任意講習・停止処分者講習・違反者講習・高齢者講習・講習予備検査(認知機能検査)・初心運転者講習・取消処分者講習・取得時講習(応急救護処置講習)・原付講習・新規免許交付時講習等を実施している。

(1) 更新時講習

ア 更新時講習（特定任意講習含む）は、安全運転学校（各分校含む）5校、離島の伊江島、伊平屋島、伊是名島、久米島、南・北大東島、与那国島、栗国島、多良間島、渡嘉敷島、渡名喜島、波照間島で実施した。

更新時講習は、受講者数が185,497人で前年に比較して8,548人（4.8%）増加した。

受講者の内訳は、優良運転者講習が117,075人で前年に比較して7,060人（6.4%）増加、一般運転者講習が30,568人で前年に比較して527人（1.8%）増加、違反運転者講習が21,618人で前年に比較して351人（1.6%）増加、初回更新者講習が15,904人で前年に比較して557人（3.6%）増加、特定任意講習は332人で、前年に比較して53人（18.9%）増加した。

	優良運転者	一般運転者	違反運転者	初回更新者	特定任意	合計
平成27年	117,075	30,568	21,618	15,904	332	185,497
平成26年	110,015	30,041	21,267	15,347	279	176,949
増 減	7,060	527	351	557	53	8,548
増減率(%)	6.4	1.8	1.7	3.6	19.0	4.8

イ 特別学級の推進状況

65歳以上69歳以下の高齢運転者を対象とした高齢者学級を設け、講習を実施した。

高齢者学級は5人（4回）が受講し、前年に比較して6人減少した。

(2) 停止処分者講習

停止処分者講習は、安全運転学校5校で実施した。受講者は1,670人で、前年に比較して85人（4.8%）減少した。

区 分	平成27年	平成26年	増 減	増減率 (%)
短期処分	1,227	1,297	-70	-5.4
中期処分	185	244	-59	-24.2
長期処分	258	214	-44	-20.6
合 計	1,670	1,755	-85	-4.8

(3) 違反者講習

軽微な違反等の累積点数が6点に達した者を対象に実施する違反者講習は、安全運転学校5校で実施した。受講者数は692人と前年に比較して25人（3.5%）減少した。

違反者講習は、受講者の希望により、社会参加活動又は実車の実技等を選択することができ、その受講状況は次表のとおりである。

区分	運転免許センター			中部分校			北部分校			宮古分校			八重山分校			累 計				
	実車等	社会参加	計	実車等	社会参加	計	実車等	社会参加	計	実車等	社会参加	計	実車等	社会参加	計	実車等	%	社会参加	%	計
年別																				
平成27年	68	318	386	0	242	242	2	29	31	14	5	19	7	7	14	91	13.1	601	86.8	692
平成26年	93	323	416	10	216	226	4	42	46	9	13	22	6	1	7	122	17.0	595	82.9	717

(4) 高齢者講習

70歳以上で運転免許の更新をしようとする者を対象に実施する高齢者講習は、県内 21 箇所の指定自動車教習所、1 箇所の届出自動車学校で実施した他、一部離島においては公安委員会が直接実施した。受講者数は 22,373 人で、前年に比較して 1,725 人 (8.4%) 増加した。

高齢者講習受講者数

区分 年別	委託先自動車教習所 (22箇所)																				
	今 帰 仁	名 護	カ デ ナ	北 丘	安 ゲ 名	コ ザ	川 畑	宜 野 湾	第 二 波 之 上	波 之 上	津 嘉 山	馬 天	糸 満	三 和	八 重 山	美 池	普 天 間	牧 港	天 久	壺 川	宮 古
平成27年	上記の計					22,373															
平成26年	上記の計					20,648															

区分 年別	直営 (公安委員会が実施)															合 計
	伊 江 駐 在 所	伊 平 屋 駐 在 所	伊 是 名 駐 在 所	久 米 島 駐 在 所	北 大 東 駐 在 所	南 大 東 駐 在 所	与 那 国 駐 在 所	多 良 間 駐 在 所	栗 国 駐 在 所	渡 嘉 敷 駐 在 所	渡 名 喜 駐 在 所	波 照 間 駐 在 所	座 間 味 駐 在 所	特 定 任 意 簡 易	計	
平成27年	177	12	21	3	14	0	26	22	8	17	5	5	0	0	310	22,683
平成26年	115	28	29	3	11	43	14	14	9	6	2	14	9	0	297	20,945

注 特定任意高齢者講習 (簡易) は、チャレンジ講習合格者が対象。

(5) 講習予備検査 (認知機能検査)

平成 21 年 6 月 1 日施行の道路交通法に基づく 75 歳以上の高齢者講習受講者に対する講習予備検査 (認知機能検査) を実施した。なお、平成 25 年 9 月 1 日以降は新計算方式で実施のため第一分類が増加した。

○実施状況 (平成 27 年)

区 分	受検者数	第一分類	第二分類	第三分類
		(記憶力・判断力が 低くなっている)	(記憶力・判断力が 少し低くなっている)	(記憶力・判断力に 心配がない)
合 計	14,268人	356人	4,114人	9,798人
構成率 (%)	100	2.5	28.8	68.7

(6) 初心運転者講習

運転免許 (普通・普自二・大自二・原付) を取得して 1 年以内の者で、累積点数が 3 点以上に達した者を対象に実施する初心運転者講習は、県内 21 箇所の指定自動車学校で実施した。受講者数は 635 人で、前年に比較して 17 人 (2.8%) 増加した。

○初心運転者講習基準該当者・講習通知数・受講者数推移状況

区 分	年 別	平成27年	平成26年	増 減	増減率 (%)
初心運転基準該当者		724	740	-16	-2.2
講習通知数		692	709	-17	-2.4
受講者数		635	618	+17	+2.8

(7) 取消処分者講習

運転免許の拒否、取消し又は6月を越える期間の自動車等の運転の禁止の処分等を受けた者が再び運転免許を取得しようとする際に受講する取消処分者講習は、受講者数 915 人で、前年と比較して 148 人 (13.9%) 減少した。

年 別	平成27年	平成26年	増 減	増減率 (%)
受 講 者 数	915	1,063	-148	-13.9

(8) 取得時講習

大型、中型、普通、大型自動二輪、普通自動二輪、大型旅客、中型旅客、普通旅客の免許を受けようとする者を対象に実施する取得時講習は、受講者数 653 人で前年に比較して 142 人 (17.9%) 減少した。

取得時講習受講者数

種別 \ 年次	平成27年	平成26年	増 減	増減率 (%)
大 型	8	6	-2	-33.3
中 型	3	7	4	57.1
普 通	292	331	81	24.5
大型自動二輪	1	6	3	50
普通自動二輪	11	15	-1	-6.66
大 型 旅 客	9	15	5	33.3
普 通 旅 客	18	37	11	29.7
応急救護処置	311	378	99	26.2
計	653	795	200	25.2

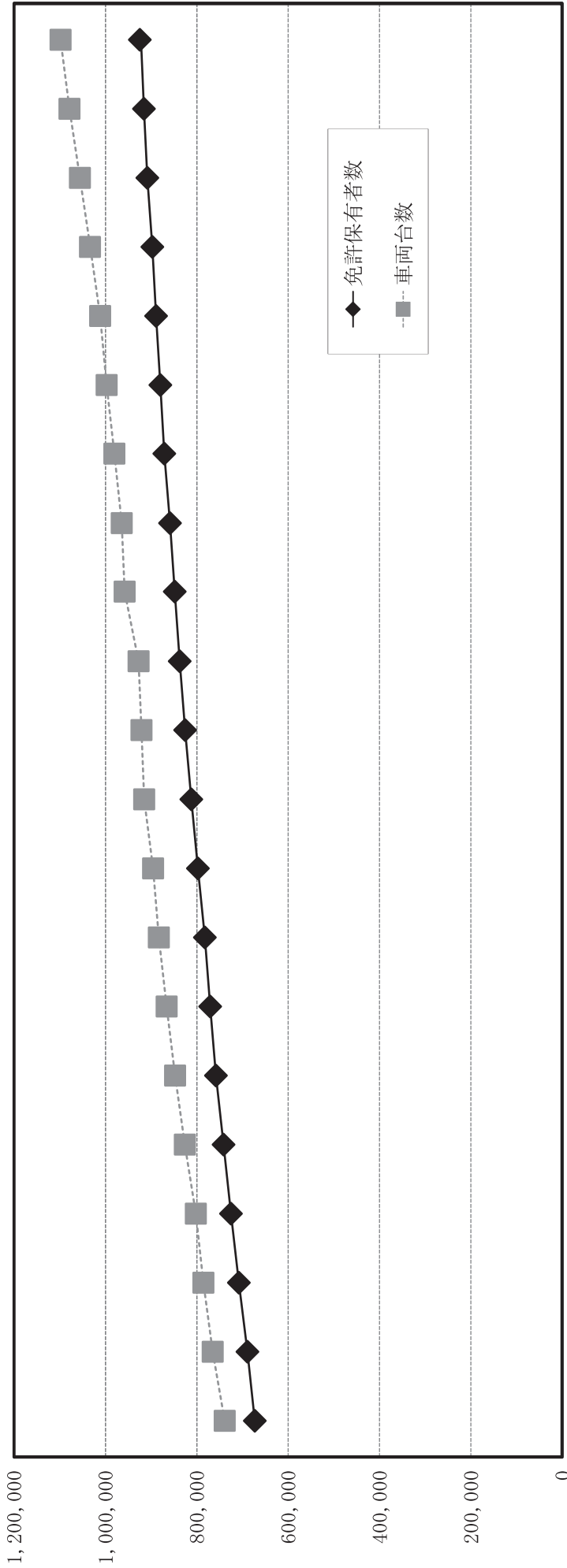
(9) 原付講習

原付免許を受けようとする者を対象に実施する原付講習は、受講者数 1,550 人で、前年に比較して 66 人 (4.9%) 減少した。

原付講習受講者数

年 別	平成27年	平成26年	増 減	増減率 (%)
受 講 者 数	1,550	1,616	-66	-4.9

図 1 運転免許保有者数（免許人口）の推移



	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
免許保有者数	673,401	689,313	706,120	723,567	738,835	754,097	768,886	783,622	798,107	812,868	827,117	838,512	849,666	860,367	872,360	881,007	890,345	899,432	908,737	918,948	926,246
車両台数	738,668	765,113	784,077	801,418	826,127	847,260	865,748	884,134	895,787	915,406	921,733	927,776	958,492	964,557	981,133	999,558	1,012,377	1,033,795	1,055,604	1,079,579	1,098,704
車両1台当たり免許人口	0.91	0.90	0.90	0.90	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.90	0.90	0.89	0.89	0.89	0.88	0.88	0.87	0.86	0.85	0.84
県人口に対する免許保有者割合	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.5

注 車両台数は、125cc以下の二輪車は含まない。

表 1 運転免許保有者数（沖縄・九州・全国との比較）

沖縄

区分		男女別		
		合計	男	女
免許人口	27年	926,246	490,162	436,084
	26年	918,948	487,580	431,368
増加数		7,298	2,582	4,716
増加率		0.79%	0.53%	1.09%
構成比		100.0%	52.9%	47.1%

九州

区分		男女別		
		合計	男	女
免許人口	27年	9,493,769	5,024,986	4,468,783
	26年	9,491,903	5,039,505	4,452,398
増加数		1,866	-14,519	16,385
増加率		0.02%	-0.29%	0.37%
構成比		100.0%	52.9%	47.1%

全国

区分		男女別		
		合計	男	女
免許人口	27年	82,150,008	45,344,259	36,805,749
	26年	82,076,223	45,430,245	36,645,978
増加数		73,785	-85,986	159,771
増加率		0.09%	-0.19%	0.44%
構成比		100.0%	55.2%	44.8%

注 構成比は平成26年を対象

年齢層別・男女別運転免許保有者数

図 2

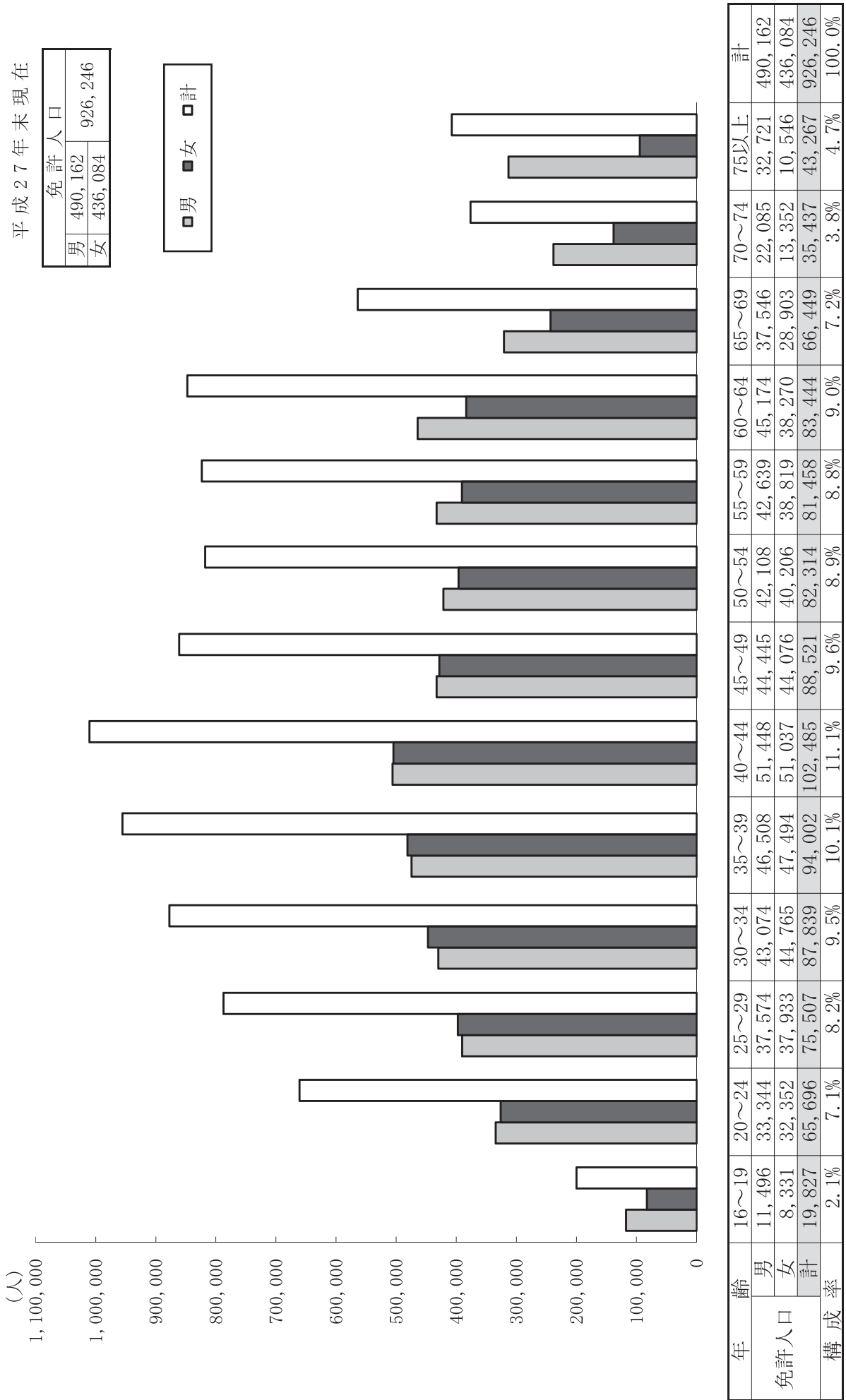


図 3 年次別運転免許保有者数の推移

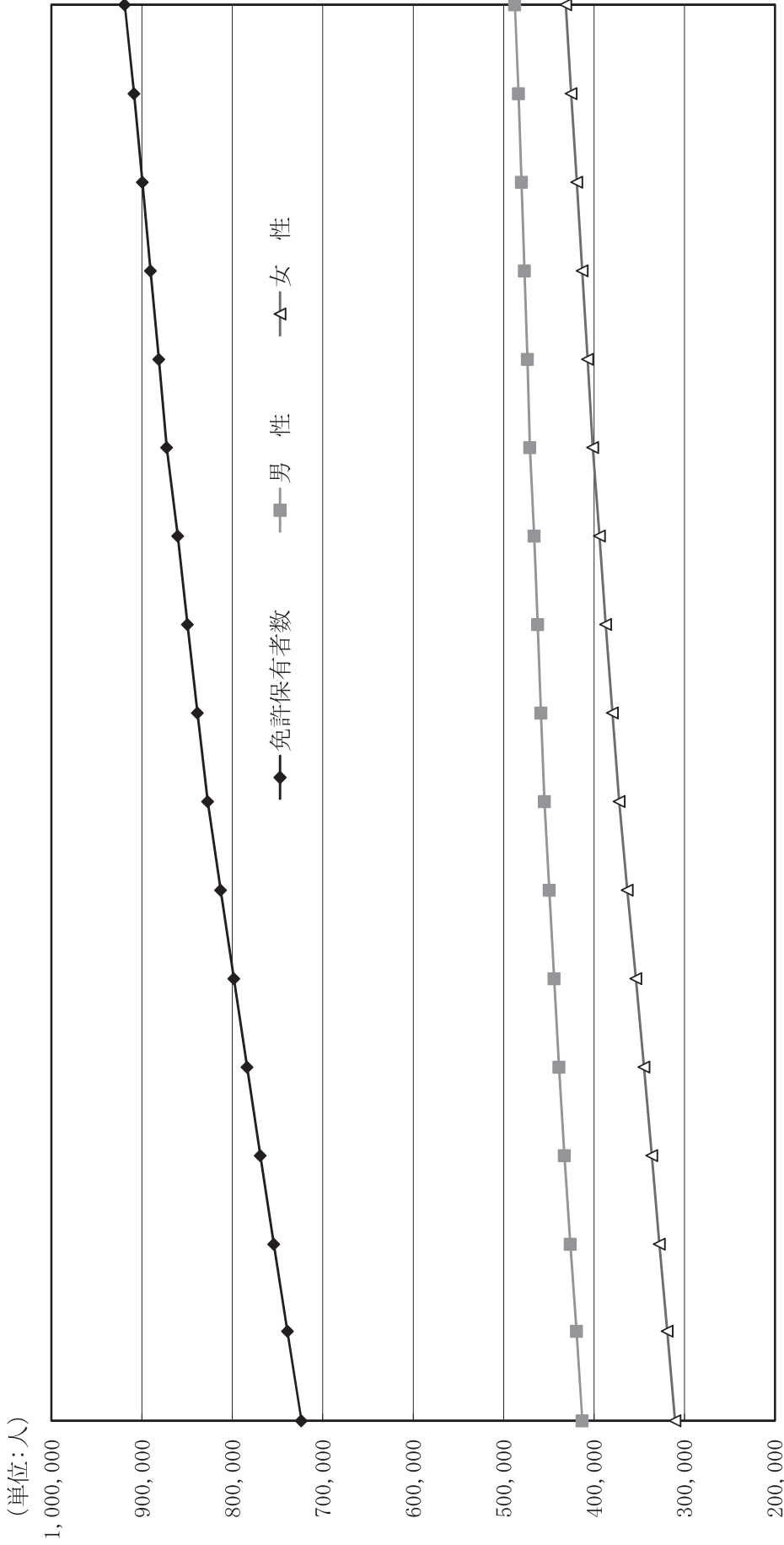


表 2

## 運転免許現在数の免許種別・男女別前年比較

年別・男女別 免許種別		平成27年			平成26年			増 減 数		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計
第 一 種 免 許	大 型	75,578	2,292	77,870	76,491	2,302	78,793	-913	-10	-923
	中 型	400,912	361,867	762,779	405,167	364,231	769,398	-4,255	-2,364	-6,619
	普 通	72,083	69,558	141,641	64,273	62,105	126,378	7,810	7,453	15,263
	大 特	37,354	1,326	38,680	37,379	1,324	38,703	-25	2	-23
	けん引	16,624	272	16,896	16,219	257	16,476	405	15	420
	大自二	86,079	4,195	90,274	87,629	4,351	91,980	-1,550	-156	-1,706
	普自二	130,033	20,023	150,056	127,080	19,286	146,366	2,953	737	3,690
	小 特	252	65	317	264	77	341	-12	-12	-24
	原 付	86,963	47,364	134,327	86,220	47,314	133,534	743	50	793
	計	905,878	506,962	1,412,840	900,722	501,247	1,401,969	5,156	5,715	10,871
第 二 種 免 許	大 型	21,757	404	22,161	21,804	395	22,199	-47	9	-38
	中 型	29,995	1,269	31,264	31,214	1,301	32,515	-1,219	-32	-1,251
	普 通	3,298	359	3,657	3,100	316	3,416	198	43	241
	大 特	316	4	320	336	4	340	-20	0	-20
	けん引	335	4	339	353	2	355	-18	2	-16
	計	55,701	2,040	57,741	56,807	2,018	58,825	-1,106	22	-1,084
合 計		961,579	509,002	1,470,581	957,529	503,265	1,460,794	4,050	5,737	9,787

表 3 運転免許交付状況

区分	新規			併記			更新			国外免許			計		
	27年	26年	増減	27年	26年	増減	27年	26年	増減	27年	26年	増減	27年	26年	増減
年別	22,390	22,802	-412	9,708	9,703	5	204,046	193,801	10,245	3,146	2,842	304	239,290	229,148	10,142
件数															

表 4 新規免許男女別交付状況

	男			女			計		
	27年	26年	増減	27年	26年	増減	27年	26年	増減
27年	12,126	12,450	-324	10,264	10,352	-88	22,390	22,802	-412
(2,404)	(2,439)	(2,439)	(-35)	(1,829)	(1,734)	(95)	(4,233)	(4,173)	(60)

注 ( ) は、失効新規免許で内数である。

表 5 新規免許男女別・種類別交付状況

年別	大型						中型						普通						大型特殊											
	大型自動車			大型二輪			中型自動車			中型二輪			普通自動車			普通二輪			けん引二種			大特二種			けん引二種			大特二種		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
27年	6	0	(0)	0	0	(0)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	6	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	-3	0	(3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	32	27	(5)	28	28	(0)	13	13	26	13	13	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年	32	27	(5)	28	28	(0)	13	13	26	13	13	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111	1,655	2,092	3,747	2,064	2,064	4,111
26年	9	0	(0)	3	6	(3)	1,640	1,691	3,331	1,957	2,076	4,033	1,655	2,092	3,7															

表 6

## 亡失・滅失等を理由とする再交付状況

区分 県名	免許人口	再交付件数	再交付件数 (免許人口1万人当たり)
沖縄	926,246	12,846	138.7
福岡	3,271,629	28,085	85.8
佐賀	567,130	4,235	74.7
長崎	863,260	5,826	67.5
熊本	1,197,837	8,814	73.6
大分	780,275	5,224	67.0
宮崎	765,258	5,659	73.9
鹿児島	1,122,134	8,080	72.0
九州	9,493,769	78,769	83.0
全国	82,150,008	630,484	76.7

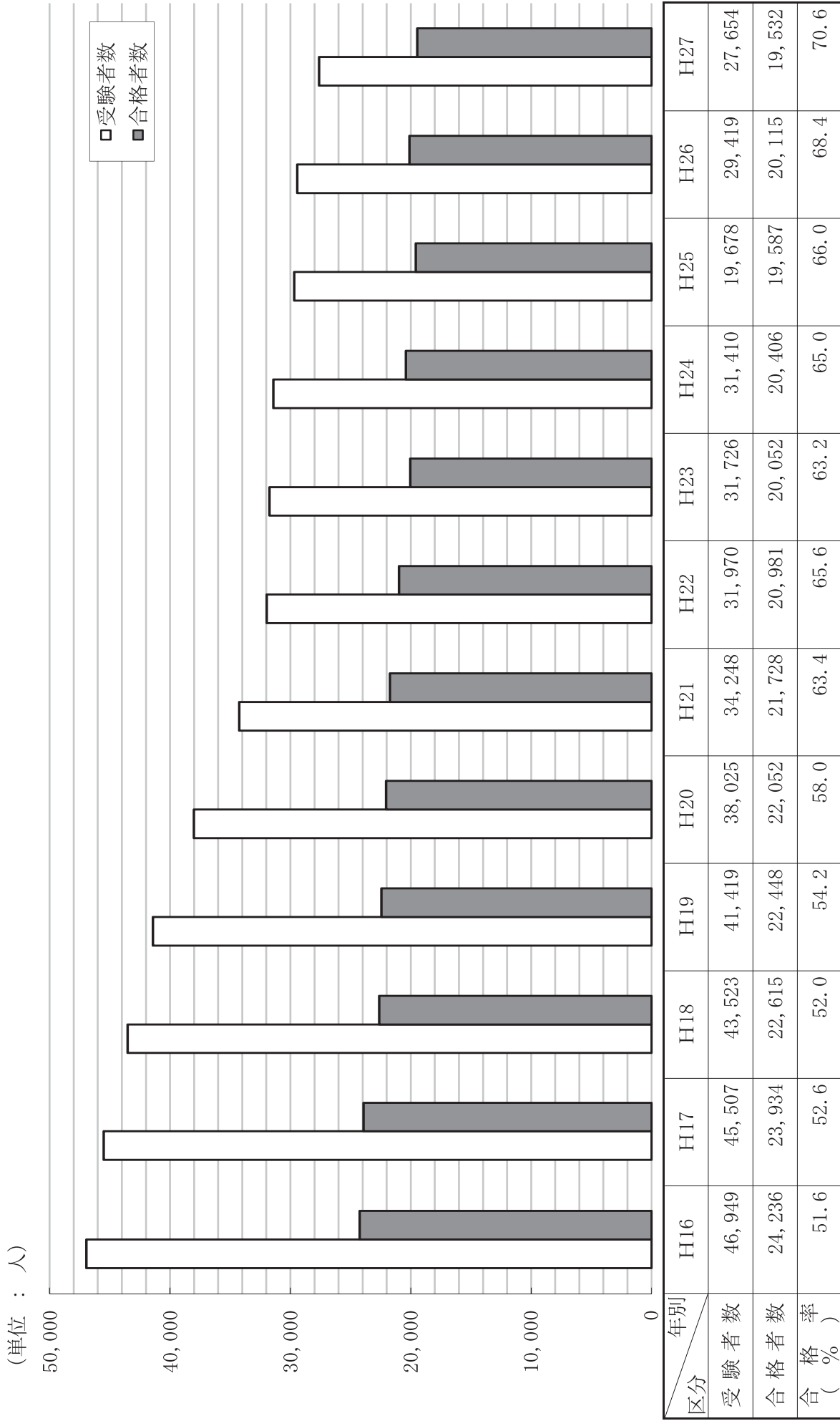
注 本県の免許人口1万人当たりの再交付件数は、全国平均の約1.8倍、九州平均の約1.7倍である。

表 7 運転免許学科試験実施状況

区分 免許種別	平成 27 年				平成 26 年							
	受験者		合格者		受験者		合格者		合格率			
	人数	(内数)	人数	(内数)	人数	(内数)	人数	(内数)	割合	(内数)		
第二種免許	786	(113)	544	(57)	69.2	(50.4)	791	(76)	569	(52)	71.9	(68.4)
第一種免許	26,857	(11,705)	18,983	(8,528)	70.7	(72.9)	28,617	(12,183)	19,544	(8,725)	68.3	(71.6)
仮免許	17,787	(9,108)	13,258	(6,810)	74.5	(74.8)	21,493	(10,861)	15,940	(8,067)	74.2	(74.3)
再試験	11	(1)	5	(0)	45.5	(0.0)	11	(2)	2	(0)	18.2	(0.0)
合計	45,441	(20,927)	32,790	(15,395)	72.2	(73.6)	50,912	(23,122)	36,055	(16,844)	70.8	(72.8)

注 ( ) は、内数で女性である。

図 4 年次別学科試験の推移（仮免許を除く）



注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

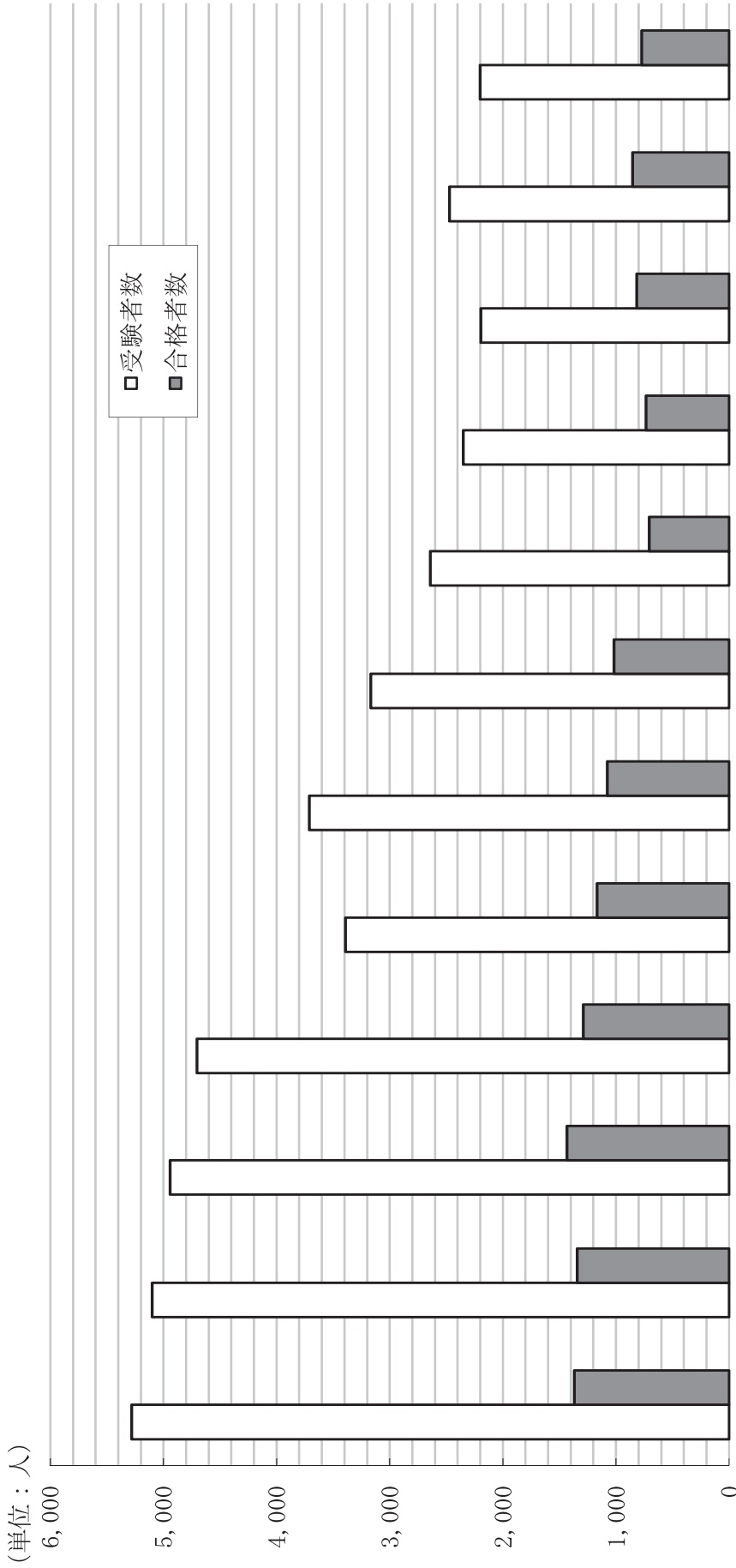
表 8 運転免許技能試験実施状況

区分 免許種別	平成 27 年				平成 26 年					
	受験者		合格者		受験者		合格者		合格率	
	受験者	( )	合格者	( )	受験者	( )	合格者	( )	合格率	( )
第二種免許	224	(24)	43	(5)	351	(16)	59	(4)	16.8	(25.0)
第一種免許	1,890	(384)	710	(135)	2,017	(430)	761	(152)	37.7	(35.3)
仮免許	1,358	(261)	361	(84)	1,585	(230)	399	(79)	25.2	(34.3)
再試験	5	(0)	1	(0)	2	(1)	1	(0)	50.0	(0.0)
審査限定解除	85	(2)	22	(0)	102	(9)	33	(3)	32.4	(33.3)
合計	3,562	(671)	1,137	(224)	4,057	(686)	1,253	(238)	30.9	(34.7)

注 ( ) は、内数で女性である。

図 5

年次別技能試験の推移（仮免許を除く）



区分	年別	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
受験者数		5,280	5,099	4,942	4,705	3,392	3,710	3,168	2,641	2,351	2,195	2,472	2,204
合格者数		1,368	1,344	1,434	1,290	1,166	1,078	1,016	706	735	817	854	776
合格率(%)		25.9	26.4	29.0	27.4	34.4	29.1	32.1	26.7	31.3	37.2	34.5	35.2

注 仮免許の受験者数、合格者を除く。

表 9 行政処分（執行）状況

原因別	処分別	取 消					停 止											
		合計					長 期		中 ・ 短 期									
		小計 (%)	3年以上	2年	1年		小計 (%)	180日	150日	120日	90日	小計 (%)	60日	30日				
交通 事故	平成 26 年	3,006	1,015 (33.8%)	59	883	73					318 (10.6%)	2	16	300	1,673 (55.7%)	299	1,374	
	平成 27 年	3,230	1,295 (40.1%)	108	1,118	69					404 (12.5%)	5	4	12	383	1,531 (47.4%)	234	1,297
	対 前 年 比	224	280 (27.6%)	49	235	-4					86 (27.0%)	5	2	-4	83	-142 (-8.5%)	-65	-77
	平成 26 年	70	70 (100.0%)	5	61	4												
	平成 27 年	51	51 (100.0%)	2	47	2												
	死 亡	3	3 (100.0%)	1	2													
	重 傷	47	47 (100.0%)	1	44	2												
	軽 傷	1	1 (100.0%)		1													
	損 傷	680	39 (5.7%)	1	1	37					24 (3.5%)		4	4	20	617 (90.7%)	203	414
	平成 26 年	558	30 (5.4%)	1	3	26					27 (4.8%)	4	1	3	19	501 (89.8%)	117	384
平成 27 年	23	18 (78.3%)			18					5 (21.7%)	3	1		1				
死 亡	261	6 (2.3%)	1	5	5					9 (3.4%)	1		1	7	246 (94.3%)	66	180	
重 傷	260	6 (2.3%)		3	3					12 (4.6%)		2	2	10	242 (93.1%)	47	195	
軽 傷	14									1 (7.1%)				1	13 (92.9%)	4	9	
損 傷	953	801 (84.1%)	18	769	14					152 (15.9%)				152				
平成 26 年	1,227	1,028 (83.8%)	32	975	21					198 (16.1%)				198	1 (0.1%)	1		
平成 27 年	18	18 (100.0%)	2	14	2													
速 無 免 許	3	3 (100.0%)	1	2														
酒 酔 い																		
酒 気 帯 び	1,170	972 (83.1%)	28	928	16					197 (16.8%)				197	1 (0.1%)	1		
酒 ・ その他	36	35 (97.2%)	1	31	3					1 (2.8%)				1				
平成 26 年	1,279	81 (6.3%)	11	52	18					142 (11.1%)		2	12	128	1,056 (82.6%)	96	960	
平成 27 年	1,337	129 (9.6%)	17	92	20					179 (13.4%)	1	3	9	166	1,029 (77.0%)	116	913	
速 度	889	17 (1.9%)		6	11					132 (14.8%)		3	4	125	740 (83.2%)	47	693	
通行区分	18	2 (11.1%)		1	1					1 (5.6%)				1	15 (83.3%)	2	13	
無 免 許	51	50 (98.0%)	10	40						1 (2.0%)	1				1 (100.0%)		1	
安 全 運 転	1														2		2	
追 い 越 し	2																	
信 号	51	3 (5.9%)	1	1	1					9 (17.6%)			2	7	39 (76.5%)	8	31	
共 同 危 険 行	23	23 (100.0%)	1	22														
そ の 他	302	34 (11.3%)	5	22	7					36 (11.9%)			3	33	232 (76.8%)	59	173	
平成 26 年	24	24 (39.0%)	24															
平成 27 年	57	57 (100.0%)	56	1														
酒 酔 い	39	39 (100.0%)	38	1														
ひ き 逃 げ	15	15 (100.0%)	15															
そ の 他	13	3	3															

表 10 行政処分執行状況（年別推移）

年別	処分別	取消	停止			小計	拒否	事後取消	保留	事後停止	仮停止	仮免許取消	合計
			長期	中期	短期								
13年		458	1,230	715	7,271	9,674	22	2	113	20	13	0	9,844
14年		907	2,842	652	5,895	10,296	11	14	115	14	20	0	10,470
15年		1,326	4,580	580	4,351	10,837	20	24	29	5	10	1	10,926
16年		1,507	5,102	730	4,895	12,234	4	27	22	15	29	3	12,334
17年		1,405	4,871	924	4,502	11,702	4	15	24	2	8	3	11,758
18年		1,543	5,177	961	4,945	12,626	20	24	11	4	16	1	12,702
19年		994	3,250	628	3,321	8,193	12	8	23	0	4	8	8,248
20年		559	1,620	441	2,433	5,053	2	5	11	0	16	12	5,099
21年		800	951	371	2,065	4,187	1	4	9	1	8	6	4,216
22年		1,520	523	321	1,562	3,926	0	12	1	1	2	4	3,946
23年		1,416	485	267	1,546	3,714	0	15	7	2	5	18	3,761
24年		1,246	356	307	1,477	3,386	1	9	2	1	15	13	3,427
25年		1,160	383	337	1,484	3,364	0	14	1	2	8	7	3,396
26年		1,015	318	299	1,374	3,006	0	5	2	0	4	4	3,021
27年		1,295	404	234	1,297	3,230	0	10	0	3	11	1	3,255

表 11 意見聴取実施状況

区域別	合計				那覇方面				北部方面				先島			
	回数	通知件数	出頭件数	出頭率%	回数	通知件数	出頭件数	出頭率%	回数	通知件数	出頭件数	出頭率%	回数	通知件数	出頭件数	出頭率%
平成27年	133	2,265	1,744	77.0	68	1,777	1,365	76.8	26	276	219	79.3	39	212	160	75.5
平成26年	119	1,760	1,332	75.7	62	1,374	1,027	74.7	23	234	187	79.9	34	152	118	77.6
増減	14	505	412	1.3	6	403	338	2.1	3	42	32	-0.6	5	60	42	-2.1
平成27年	74	1,841	1,337	72.6	40	1,461	1,061	72.6	13	205	152	74.1	21	175	124	70.9
平成26年	75	1,338	1,021	76.3	41	1,038	791	76.2	12	173	136	78.6	22	127	94	74.0
増減	-1	503	316	-3.7	-1	423	270	-3.6	1	32	16.0	-4.5	-1	48	30	-3.1
平成27年	59	424	407	96.0	28	316	304	96.2	13	71	67	94.4	18	37	36	97.3
平成26年	44	422	311	73.7	21	336	236	70.2	11	61	51	83.6	12	25	24	96.0
増減	15	2	96	22.3	7	-20	68	26.0	2	10	16	10.8	6	12	12	1.3
聴取見別の	合計				意見聴取（公安委員会）				意見聴取（本部長）							

表 12

指定自動車教習所検定実施状況

卒業検査実施状況(一種)																												
大型		中型		普通車(MT)		普通車(AT)		大特		牽引		大自二		普自二(小型二輪)		小計												
受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格											
619	556	468	433	92.5	7,389	6,535	88.4	12,594	10,544	83.7	411	402	97.8	405	366	90.4	1,168	997	85.4	3,939	3,145	79.8	1,418	1,194	84.2	28,411	24,172	85.1

卒業検査実施状況(二種)																
大型		中型		普通車(MT)		普通車(AT)		小計		合計						
受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格					
334	287	3	3	100	204	179	87.7	78	69	88.5	619	538	86.9	29,030	24,710	85.1

修了検査実施状況														
大型		中型		普通車(MT)		普通車(AT)		合計						
受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格	受験	合格					
841	752	491	449	91.4	8,093	6,536	80.8	13,176	10,654	80.9	22,601	18,391	81.4	