

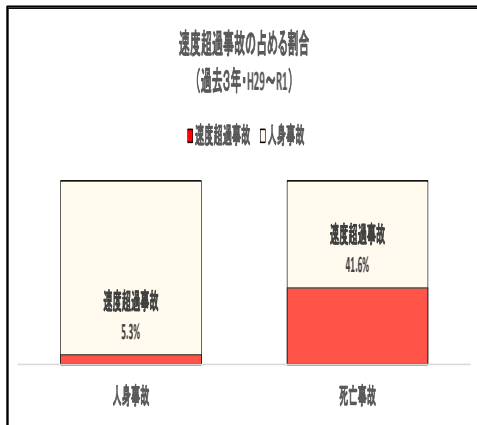
沖縄県警察速度管理指針（概要）

速度管理指針は、最高速度規制等の適切な交通規制を実施するとともに、これら交通規制の遵守を図るための交通指導取締り、交通安全教育及び広報啓発など、総合的な速度管理を推進する上での基本的な考え方を広く県民に示し、その理解を深めるため取りまとめたものです。

沖縄県における総合的な速度管理の必要性

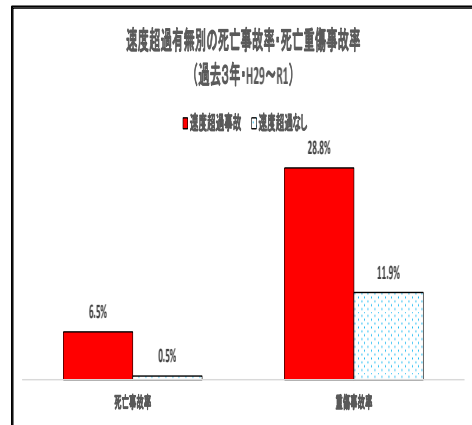
速度超過事故の発生状況

交通死亡事故のうち規制速度を超過している事故が**41.6%**を占めている。



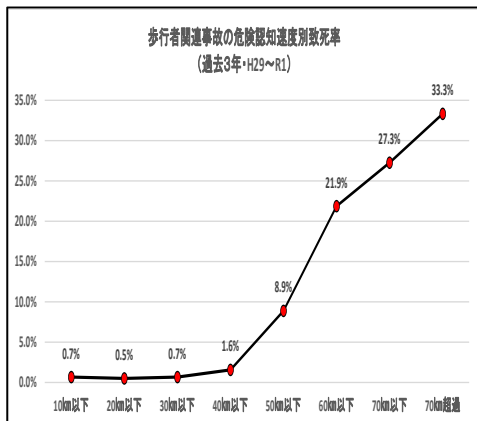
速度超過事故の危険性

速度超過の事故は死亡事故率、重傷事故率とも高くなる。



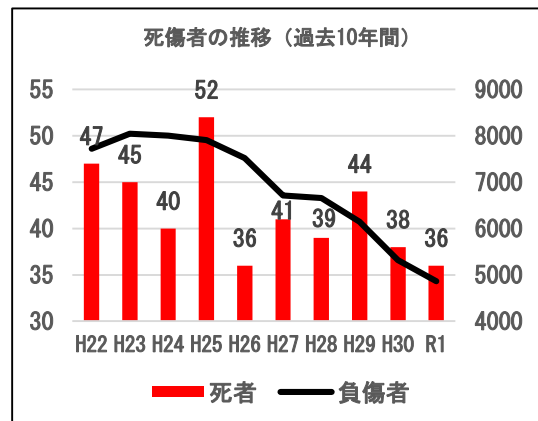
走行速度と歩行者事故の関係

衝突時の速度が30km/hを超えると歩行者の致死率が上昇します。



死者、負傷者数の推移

令和元年の死者は、最も少ない36人まで減少し、負傷者も4,861人まで減少している。



沖縄県警察における総合的な速度管理の内容

平成29年～令和元年の交通事故

	人身事故		構成率	死亡事故		構成率
		速度超過事故			速度超過事故	
沖縄自動車道等	143	45	31.5%	1	0	0.0%
幹線道路	6,114	364	6.0%	62	35	56.5%
一般道路	5,923	302	5.1%	35	12	34.3%
生活道路	800	9	1.1%	11	0	0.0%
その他	698	2	0.3%	4	0	0.0%
合計	13,678	722	5.3%	113	47	41.6%

区分	生活道路	幹線道路	一般道路																																																				
		【幅員5.5m未満の市町村道路】 ・主に地域住民の日常生活に利用される道路	【自動車道、国道、主要地方道(県道)】 ・人、貨物の輸送の基幹となる道路	【一般県道と市町村道】 ・左記道路、私道、林道、農道等を除く道路																																																			
																																																							
交通事故発生件数	<ul style="list-style-type: none"> ○ 人身事故発生件数 800件 ○ 死亡事故件数 11件(9.7%) 	(自動車道) <ul style="list-style-type: none"> ○ 人身事故発生件数 143件 ○ 死亡事故件数 1件(0.7%) (国道、主要地方道) <ul style="list-style-type: none"> ○ 人身事故発生件数 6,114件 ○ 死亡事故件数 62件(54.8%) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 人身事故発生件数 5,923件 ○ 死亡事故件数 35件(31.0%) 																																																				
交通事故の特徴	<ul style="list-style-type: none"> ○ 危険認知速度が30km/hを超えると死亡事故率は4.5%で、30km/h以下(1.3%)の約3.5倍となる。 ○ 朝夕の時間帯に集中して発生している。 ○ 死傷者のうち、自転車・歩行者等の42.5%が中学生以下である。 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 全人身事故の45.7%が発生し、死亡事故は55.8%が発生している。 ○ 幹線道路の死亡事故に占める速度超過事故は55.5%となっている。 ○ 発生時間帯は朝夕に多く、発生は少ないものの夜間から早朝にかけては、速度超過事故率が高い時間がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 全人身事故の43.3%が発生し、死亡事故は34.3%が発生している。 ○ 一般道路の死亡事故に占める速度超過事故は34.3%となっている。 ○ 発生時間帯は朝夕に多く、速度超過事故は、昼夜断続的に発生している。 																																																				
目標	<ul style="list-style-type: none"> ○ 低速度規制等の推進 ○ 抜け道利用車両の抑制 ○ 速度取締り装置の導入による体制整備 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 規制速度の遵守による交通事故の抑止及び被害の軽減 ○ 横断歩行者による重大事故防止 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 交通事故の実態に応じた適切な速度規制の推進 ○ 規制速度の遵守による交通事故の抑止及び被害の軽減 																																																				
施策	<ul style="list-style-type: none"> ○ 低速度規制等 「ゾーン30」等、運転者にわかりやすい低速度規制等や、道路管理者と連携し、ハンプ等の物理的デバイスによる安全対策を働きかける。 ○ 抜け道利用車両の抑制 渋滞解消対策や他の交通規制による車両の抑制 ○ 交通指導取締りの推進 登下校時の児童等の保護活動や可搬式速度違反自動取締り装置の整備による速度違反取締り等により、規制速度の遵守等を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 適切な交通規制等による交通流管理 交通量や道路環境に応じた速度規制と、信号サイクル調整等による高速走行車両の速度抑制を図り、規制速度の遵守を促す。 ○ 横断歩行者による重大事故防止 横断歩行者の適正な横断歩道の利用や夜間反射材の利用促進及び運転者に対する歩行者保護意識の醸成を図る。 ○ 交通指導取締りの推進 交通事故の実態に応じた重点的な速度取締りや、白バイ、パトカーによる広域的な機動取締り等により、規制速度の遵守を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 実勢速度に配慮した速度規制等 実勢速度を勘案した規制速度見直しの検討・実施や道路管理者と連携した交通安全施設の整備を推進する。 ○ 事業者等への交通安全教育 安全教育や広報啓発により、運転者の安全意識の高揚を促す。 ○ 交通指導取締りの推進 速度取締りのほか、一時不停止等の交差点関連違反の取締り及び街頭監視活動により法令遵守を促す。 																																																				
主な地域・路線	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「ゾーン30」の整備対象地区 ○ 生活道路を中心とした通学路等 <table border="1" data-bbox="225 1605 572 1818"> <thead> <tr> <th>市町名</th> <th>地域</th> <th>市町名</th> <th>地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">那覇市</td> <td>若狭1丁目</td> <td rowspan="4">浦添市</td> <td>前田</td> </tr> <tr> <td>天久1丁目等</td> <td>伊弉2丁目</td> </tr> <tr> <td>小禄1丁目</td> <td>伊弉・農道組</td> </tr> <tr> <td>小禄4丁目(小禄西小付道)</td> <td>仲間2丁目</td> </tr> <tr> <td>久米1丁目等</td> <td>仲間・海川</td> <td rowspan="4">北谷町</td> <td>宇屋良</td> </tr> <tr> <td>高田2丁目</td> <td>山手</td> </tr> <tr> <td>山下町</td> <td>山手</td> </tr> <tr> <td>前島1・2丁目</td> <td>山手</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">豊見城市</td> <td>豊見城1・3丁目</td> <td rowspan="2">うるま市</td> <td>宇屋良</td> </tr> <tr> <td>宇屋良</td> <td>宇屋良</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">糸満市</td> <td>西崎2・3丁目</td> <td rowspan="2">名護市</td> <td>名護5丁目</td> </tr> <tr> <td>西崎1丁目・西川町</td> <td>宇屋良</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">本部町</td> <td>宇与那原(横川通り付近)</td> <td rowspan="2">喜望峯町</td> <td>宇屋良</td> </tr> <tr> <td>宇与那原</td> <td>宇屋良</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">読谷町</td> <td>読谷(坂田ハイツ)</td> <td rowspan="2">石川町</td> <td>新栄町</td> </tr> <tr> <td>大山5丁目</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">北中城町</td> <td>宇屋良</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	市町名	地域	市町名	地域	那覇市	若狭1丁目	浦添市	前田	天久1丁目等	伊弉2丁目	小禄1丁目	伊弉・農道組	小禄4丁目(小禄西小付道)	仲間2丁目	久米1丁目等	仲間・海川	北谷町	宇屋良	高田2丁目	山手	山下町	山手	前島1・2丁目	山手	豊見城市	豊見城1・3丁目	うるま市	宇屋良	宇屋良	宇屋良	糸満市	西崎2・3丁目	名護市	名護5丁目	西崎1丁目・西川町	宇屋良	本部町	宇与那原(横川通り付近)	喜望峯町	宇屋良	宇与那原	宇屋良	読谷町	読谷(坂田ハイツ)	石川町	新栄町	大山5丁目		北中城町	宇屋良			<ul style="list-style-type: none"> ○ 沖縄自動車道、那覇空港自動車道 ○ 国道 58・329・330・331・332・390・449・505・507 ○ 主要地方道 北部 県道70・71・72・84・88・91 中部 県道10・23・29・38・73・74・75・81・85 南部 県道7・29・77・82・86 その他 県道78・79・83・87・89・90 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 左記の地域、路線以外の ○ 私道、林道、農道等を除く道路
市町名	地域	市町名	地域																																																				
那覇市	若狭1丁目	浦添市	前田																																																				
	天久1丁目等		伊弉2丁目																																																				
	小禄1丁目		伊弉・農道組																																																				
	小禄4丁目(小禄西小付道)		仲間2丁目																																																				
久米1丁目等	仲間・海川	北谷町	宇屋良																																																				
高田2丁目	山手																																																						
山下町	山手																																																						
前島1・2丁目	山手																																																						
豊見城市	豊見城1・3丁目	うるま市	宇屋良																																																				
	宇屋良		宇屋良																																																				
糸満市	西崎2・3丁目	名護市	名護5丁目																																																				
	西崎1丁目・西川町		宇屋良																																																				
本部町	宇与那原(横川通り付近)	喜望峯町	宇屋良																																																				
	宇与那原		宇屋良																																																				
読谷町	読谷(坂田ハイツ)	石川町	新栄町																																																				
	大山5丁目																																																						
北中城町	宇屋良																																																						